



گواهی خوداظهاری تأییدیه اجزا آسانسورهای برقی

شماره پرونده:

تاریخ:

صفحه: ۱ از ۲

شرکت بازرسی دانا ایده آل ابیدر

بدینوسیله گواهی می‌گردد که باتوجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۶۳۰۳-۱ و دستورالعمل اجرایی مربوط به شماره ۱۳۱/۱۳۱د، کلیه اجزاء و قسمت های مربوط به آسانسور نفره کیلوگرم با تعداد توقف به آدرس:

و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزئیات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

• ریل های راهنما و متعلقات آن

• گاورنر

• ترمز ایمنی

• طناب های فولادی و سیستم تعلیق

• کابل تراولینگ

• تابلو فرمان

• قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن

• قفل درب ها

• کابین و یوک آن

• ضربه گیرها

• سیستم محرکه

• فلکه های کشش و هرزگرد

☐ وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا

☐ سیستم نجات اضطراری خودکار

مهر و امضاء مجاز

شرکت عرضه کننده آسانسور



گواهی خوداظهاری تأییدیه اجزا آسانسورهای برقی

شماره پرونده:
تاریخ:
صفحه: ۲ از ۲

همچنین این شرکت کلیه موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲ و ۳-۲-۲ درجه حفاظت IP2X IPX در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱-۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاری های سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداول (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲ ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.
- تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه آسانسور به گونه ای ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند ۶-۴-۱ را دارند.
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین آلات به نحو مناسبی در برابر تأثیرات محیطی مطابق بند ۶-۴-۲ محافظت شده است.
- فضای ماشین آلات مطابق بند ۶-۴-۸ و اتاق ماشین آلات مطابق بند ۶-۵-۴ به طور مناسب ترهه به می شود و تجهیزات برقی و ماشین آلات بصورت مناسب و عملی در برابر گرد و غبار، دودهای زیان آور و رطوبت محافظت می شوند.
- آینه و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیواره و سقف کابین دارای حداقل ضخامت ۴ میلیمتر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است.

مهر و امضاء مجاز

شرکت عرضه کننده آسانسور